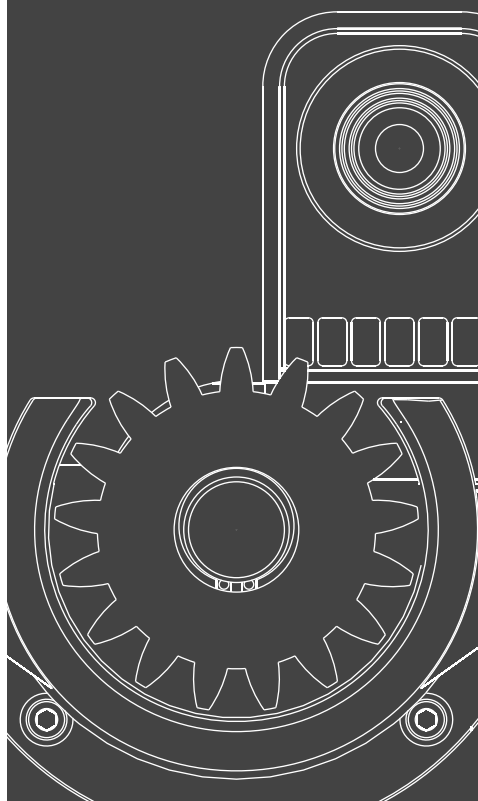
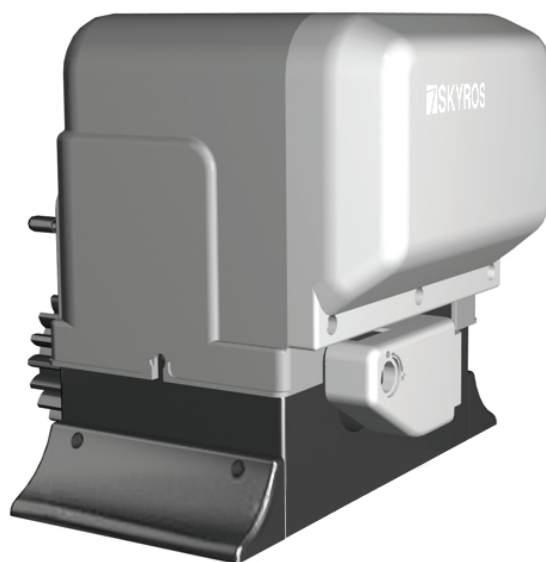


**SKYROS**

# ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ



Внимательно изучите  
инструкцию перед  
монтажом и  
эксплуатацией!



**ЭЛЕКТРОПРИВОД  
ДЛЯ ОТКАТНЫХ ВОРОТ**

# SKY-S800



## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1) Данное руководство содержит важную информацию, касающуюся мер безопасности. Перед началом монтажа необходимо внимательно изучить всю приведенную ниже информацию. Сохраните данную инструкцию для дальнейшего использования!
- 2) Монтаж, подключение, окончательные испытания оборудования, запуск в эксплуатацию и техническое обслуживание должны выполняться квалифицированными специалистами с соблюдением мер безопасности, регламентированных действующими нормативными документами и данным руководством.
- 3) Монтаж, программирование, настройка и эксплуатация привода с нарушением требований данного руководства не допускается, так как это может привести к повреждениям, травмам и нанесению ущерба.
- 4) Не допускается внесение изменений и модификаций в какие-либо элементы конструкции приводной системы, за исключением описанных в данном руководстве. Производитель не несет ответственности за любой ущерб, вызванный несанкционированными изменениями и модификацией изделия.
- 5) Перед началом монтажа оцените степень возможного риска (учитывайте возможность удара, сдавливания и т.п.). Определите необходимые дополнительные устройства безопасности.
- 6) При установке и эксплуатации убедитесь, что посторонние предметы, вода или другая жидкость отсутствуют внутри привода и на других его открытых частях, в противном случае отключите привод от питающей сети и обратитесь в сервисный центр. Эксплуатация оборудования в таком состоянии небезопасна.
- 7) Упаковка должна утилизироваться в соответствии с действующим законодательством.
- 8) В случае возникновения неисправности, которая не может быть устранена с использованием информации, приведенной в данной инструкции, необходимо обратиться в сервисный центр.
- 9) При проведении каких-либо работ и подключений внутри привода отключите цепь питания. Если коммутационный аппарат находится вне зоны видимости, то прикрепите к нему табличку: «Не включать. Работают люди» и примите меры, исключающие возможность ошибочной подачи напряжения.
- 10) При повреждении кабеля питания, его замена должна производиться специалистом производителя или специалистом сервисной службы.

### 1. Описание изделия

Комплект для автоматизации откатных подвесных или сдвижных ворот (далее – комплект) представляет собой электромеханический привод (далее – привод) и предназначен для использования совместно с уличными или гаражными воротами.

Привод оснащен электродвигателем с самоблокирующимся редуктором, электронной платой управления со встроенным радиоприемником и электромеханическими выключателями. Привод разработан для использования с различными устройствами (аксессуарами), которые дают дополнительные функциональные возможности и гарантируют оптимальную безопасность.

Питание привода обеспечивается от сети ~220В/50Гц. В случае временного отсутствия напряжения питающей сети, редуктор привода может быть разблокирован механически, что позволит осуществлять передвижение ворот вручную.

### 1.1 Комплект поставки

---

В таблице 1 представлен перечень поставляемых компонентов, необходимых для установки комплекта.

#### Техническая спецификация

Наименование	Количество, шт.
Привод	1
Брелок радиуправления	2
Руководство по монтажу	1
Ключ разблокировки	1
Монтажное основание	1
Концевые упоры	2
Винт М6х12	4
Болт М8Х25	4
Шайба плоская	4
Шайба пружинная	4

<b>SKY-S800</b>	 Ключ разблокировки	 Концевые упоры	 Привод SKY-S800
 Брелоки радиуправления	 Монтажное основание	 Винты, болты, шайбы	

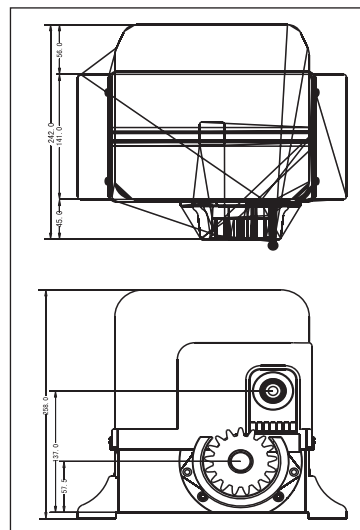
### 1.2 Технические характеристики

---

Все указанные технические характеристики относятся к температуре окружающей среды 20 °С (±5 °С).

## ЭЛЕКТРОПРИВОД ДЛЯ ОТКАТНЫХ ВОРОТ SKY-S800

Наименование параметра	Значение
Напряжение питания, В	220 (±10%)
Частота сети, Гц	50
Максимальный вес створки ворот, кг	800
Скорость движения створки ворот, м/мин	12
Максимальное тяговое усилие, Н	700
Потребляемая мощность, Вт	280
Потребляемая мощность в режиме ожидания, Вт	4
Интенсивность использования, %	70
Класс защиты	<b>I</b>
Степень защиты оболочки	IP54
Термозащита двигателя, °С	120
Диапазон рабочих температур, °С	-30...+50
Диапазон рабочих температур с обогревательным элементом, °С	-40...+50
Габаритные размеры ДхШхВ, см	260×242×258
Масса привода, кг	14



### Технические характеристики радиуправления

Наименование параметра	Значение
Код	статический
Рабочая частота, МГц	433,92
Мощность излучения (не более), мВт	2
Цикл передачи (не более), %	10
Дальность действия*, м	50
Источник питания пульта	батарейка 12V/тип 27A
Количество программируемых пультов	20
Степень защиты оболочки пульта	IP40
Габаритные размеры пульта, мм	55x38x12
Вес пульта, г	33

\* - Дальность действия зависит от условий распространения радиоволн в данный момент в данном месте.

! Производитель сохраняет за собой право вносить изменения в данную инструкцию и конструкцию комплекта, сохранив при этом такие же функциональные возможности и назначение.

! Содержание данного руководства не может являться основой для юридических претензий.

## 2. Подготовка к монтажу

### 2.1 Предварительная проверка

До начала установки комплекта необходимо:

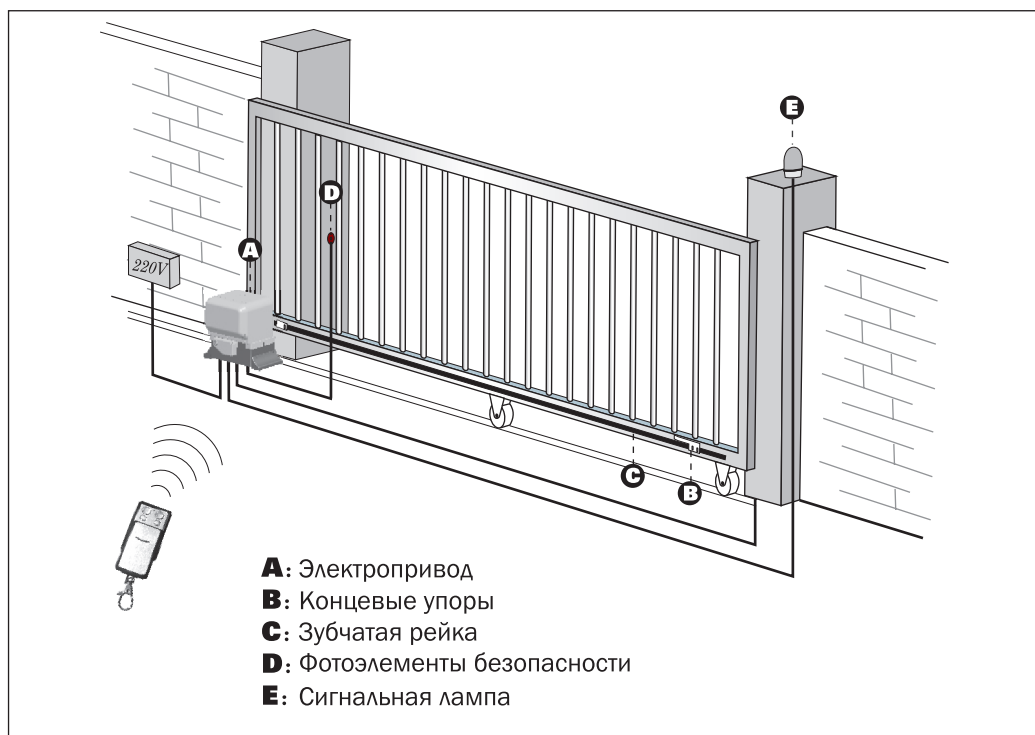
- \* Проверить состояние всех комплектующих и материалов на пригодность их применения и соответствие действующим нормативным документам.
- \* Убедиться, что конструкция ворот прочная и пригодна для автоматизации, обеспечивается легкое и равномерное движение створки ворот при открытии и закрытии, траектория движения створки ворот горизонтальная (без уклонов). Ворота должны быть оборудованы механическими ловушками полотна ворот на открытие и закрытие, для исключения выхода створки ворот за эксплуатационные пределы. Привод не предназначен для установки на высоту более 2,5 метров.
- \* Убедиться, что вес и планируемая интенсивность использования ворот находятся в допустимых пределах (см. раздел «Технические характеристики»).
- \* Проверить, что усилие, необходимое для движения створки ворот, меньше чем половина максимального тягового усилия привода (см. раздел «Технические характеристики»). Запас по усилию необходим, так как неблагоприятные погодные условия (такие, как ветер, обледенение и т.д.) и износ комплектующих ворот со временем могут привести к увеличению усилия из-за увеличения трения в системе.
- \* Убедиться, что грунт достаточно прочный и стабильный для заливки фундамента. В месте выкапывания ямы для фундамента не должно быть труб и кабелей.
- \* Убедиться, что нет риска подтопления места, где устанавливается привод.
- \* Убедиться, что привод и его компоненты будут удалены от источника тепла и открытого огня на достаточное расстояние. Нарушение данного требования может привести к повреждению изделия, вызвать неправильное его функционирование, привести к пожару или другим опасным ситуациям.
- \* Оценить степень возможного риска (удар, сдавливание, защемление, волочение и другие опасности). Установить, какие дополнительные устройства (аксессуары) необходимы для исключения вероятных рисков и выполнения действующих положений по безопасности.
- \* Убедиться, что места установки аксессуаров (фотоэлементы, кнопки управления и т.п.) защищены от ударов и поверхности для их установки достаточно прочные.
- \* Убедиться, что привод будет защищен от случайного удара проезжающим транспортом. В противном случае предусмотреть соответствующее средство защиты.
- \* Убедиться, что пространство вокруг привода будет обеспечивать легкую и безопасную ручную разблокировку.

- \* Убедиться, что электрическая сеть для подключения питания привода оборудована заземлением. Убедиться в правильном исполнении системы заземления и присоединении к заземлению металлических частей приводной системы.
- \* Убедиться, что участок электрической сети, к которому подключается привод, оборудован устройством защиты от короткого замыкания (дифференциальным автоматическим выключателем или другим равнозначным устройством). Расстояние между клеммами в устройстве защитного отключения не менее 3 мм.

### 2.2 Предварительные работы

Перед началом монтажа сделайте следующее:

- \* Определите приблизительное положение, в которое будет установлен каждый компонент приводной системы.
- \* Определите схему, при помощи которой будет выполняться подсоединение всех электрических устройств приводной системы.
- \* Убедитесь в наличии всего необходимого инструмента и материалов, проверьте комплектность привода.
- \* Проложите в соответствии с действующими нормами кабельные трубы и электрические кабели, в места, где предусмотрена установка привода и различных компонентов.
- \* Удалите все ненужные детали (веревки, рейки, уголки и т.д.) и выключите все ненужное оборудование из сети.



! Во время прокладки электрического кабеля не производить никаких электрических подключений. Убедитесь, что проводка обесточена.

! Изложенные в данной инструкции рекомендации необходимо рассматривать в качестве примера, поскольку приведенные здесь места установки привода и компонентов приводной системы могут отличаться от реально выбранных. Задача монтажника приводной системы – выбрать самое подходящее решение.

### 3. Монтаж

Монтаж и все подключения должны выполняться только квалифицированными специалистами, в соответствии с действующими нормативными документами и данным руководством. Монтаж привода должен вестись с соблюдением правильного расположения и тщательной выверкой относительно ворот. В зависимости от направления открытия привод может быть смонтирован на правой или левой стороне ворот. В данном руководстве представлен монтаж на правой стороне.

#### 3.1 Установка привода

---

Установите привод на посадочные места бетонируемой рамы откатных ворот, а, если конструкцией ворот не предусмотрено штатное место для крепления привода, используйте предварительно закрепленную монтажную площадку, входящую в комплект привода.

Привод должен располагаться горизонтально и параллельно створке ворот. Заглубление привода внутрь территории относительно плоскости ворот должно быть таким, чтобы зубчатая рейка (см. п. 3.2) могла быть расположена по центру шестерни привода. Обеспечьте канал для двух рукавов, через которые можно проложить кабели, используя отверстия в металлическом основании. Основание должно быть прикручено к фундаменту посредством анкеров. Закрепите привод на металлическом основании.

#### 3.2 Установка зубчатой рейки

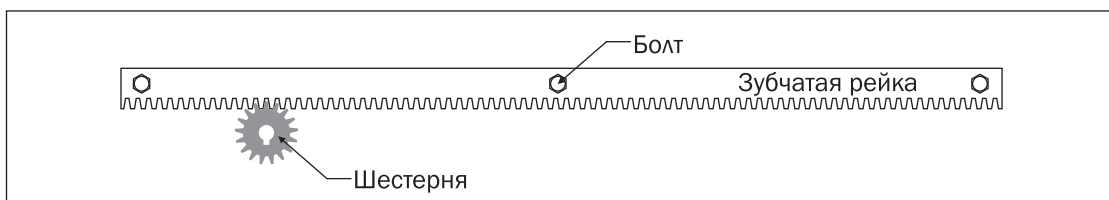
---

Корректный монтаж зубчатой рейки является крайне важным условием для надёжной и бесшумной работы привода и ворот. Для установки зубчатой рейки на створку ворот выполните следующее:

- \* Разблокируйте привод (см. п. 3.4 ). Переведите ручную створку ворот в одно из конечных положений.
- \* Установите на секции зубчатой рейки прилагаемые монтажные принадлежности (втулки, болты, гайки, шайбы и т.п.). Болты располагайте в центре отверстий рейки для обеспечения в дальнейшем возможности регулировки положения.
- \* Поместите первую секцию зубчатой рейки горизонтально на шестерню привода, прижав крепления (втулки) к поверхности створки ворот.



- Выдерживайте зазор между зубчатой рейкой и шестерней 2...3 мм для предотвращения воздействия веса створки на привод. Наметьте точки крепления зубчатой рейки на створке ворот.
- \* Сделайте необходимые технологические операции и закрепите секцию зубчатой рейки равномерно на воротах, с помощью предназначенных для этого монтажных принадлежностей.
  - \* Подвигайте вручную ворота и убедитесь, что шестерня привода находится в зацеплении с зубчатой рейкой и обеспечиваются необходимые зазоры. В случае необходимости отрегулируйте положение секции рейки и/или привода.
  - \* Поместите горизонтально предварительно собранную вторую секцию рейки встык с первой, используя дополнительную секцию рейки. При совмещении реек исключите возможность в зоне переходов каких-либо смещений с тем, чтобы обеспечить плавный ход ворот.
  - \* Наметьте точки крепления второй секции зубчатой рейки и закрепите ее на створке ворот.
  - \* Подвигайте снова вручную ворота и убедитесь в правильности установки секций зубчатой рейки, используя шестерню привода как контрольную точку.
  - \* Установите аналогично второй секции следующие секции зубчатой рейки до полного охвата створки ворот. Избыток рейки в конце отрежьте.
  - \* Проверьте тщательно правильность установки всей зубчатой рейки. Откройте и закройте створку ворот несколько раз вручную и убедитесь, что во время движения створки ход плавный и нет никаких трений, створка движется относительно шестерни привода равномерно, зубчатая рейка по всей длине находится в зацеплении с шестерней, выдержан зазор между зубчатой рейкой и шестерней 2...3 мм. В случае необходимости отрегулируйте положение рейки и привода.
  - \* По окончании установки зубчатой рейки удостоверьтесь, что привод хорошо закреплен.



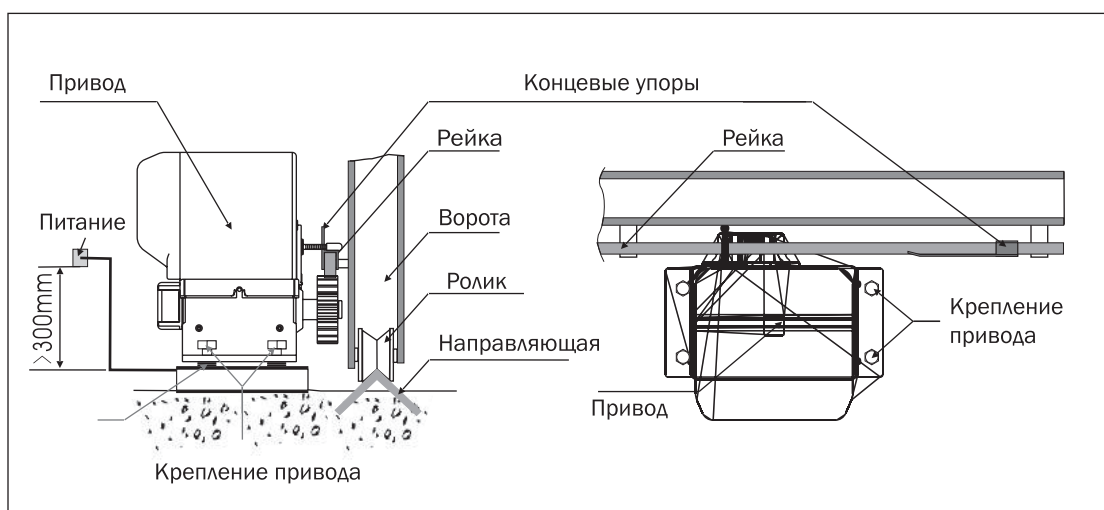
- ! Не смазывайте зубчатую рейку и шестерню привода.
- ! Не приваривайте секции зубчатой рейки к креплению (втулкам) или друг к другу.

### 3.3 Установка кронштейнов конечных положений

Для установки кронштейнов (правый и левый) конечных положений выполните следующее:

- \* Полностью откройте ручную створку ворот, предварительно при необходимости разблокировав привод.
- \* Расположите соответствующий кронштейн на зубчатой рейке таким образом, чтобы он, воздействуя на рычажок электромеханического выключателя, вызывал его срабатывание. Учтите возможность небольшого перемещения створки (2...3 см) после срабатывания конечного выключателя привода. После определения нужного положения закрутите винты кронштейна. Для предотвращения смещения кронштейна рекомендуется подсверлить на зубчатой рейке точки зажима винтов кронштейна.
- \* Полностью закройте ручную створку ворот.
- \* Расположите и закрепите на зубчатой рейке второй соответствующий кронштейн конечного положения аналогично первому.
- \* Проведите несколько полных циклов движения створки ворот и убедитесь в срабатывании конечных выключателей привода в конечных положениях ворот.

! В целях безопасности кронштейны конечных положений ворот, должны быть установлены таким образом, чтобы останавливать створку за 3...5 см до того, как она достигнет задней стенки ловушки полотна ворот.



### 3.4 Ручная разблокировка

Редуктор привода может быть отсоединен от приводного вала (разблокирован), в этом случае ворота могут перемещаться вручную.

Разблокировка привода:

- \* откройте защитную крышку;
- \* вставьте ключ разблокировки в замок;
- \* поверните ключ против часовой стрелки;

Блокировка привода:

- \* вставьте ключ в замок;
- \* поверните ключ по часовой стрелке;
- \* закройте защитную крышку;
- \* медленно переместите створку ворот (качните), пока не услышите характерный щелчок и не почувствуете, что привод заблокировался.

! При выполнении операций разблокировки / блокировки привод должен быть отключен от сети, чтобы случайная команда не привела привод в движение.

! Используйте ручную разблокировку только во время монтажа, при отказе привода или отсутствии напряжения питающей сети.

## 4. Электрические подключения

После установки привода и компонентов приводной системы необходимо осуществить их электрические подключения. Снимите крышку (кожух) привода для доступа к встроенной плате управления привода.

! Перед началом работ по подключению необходимо убедиться в том, что проводка обесточена.

! При использовании и монтаже электрических устройств (аксессуаров) необходимо соблюдать прилагаемые руководства. Неправильное подключение может привести к выходу из строя оборудования.

### 4.1 Плата управления

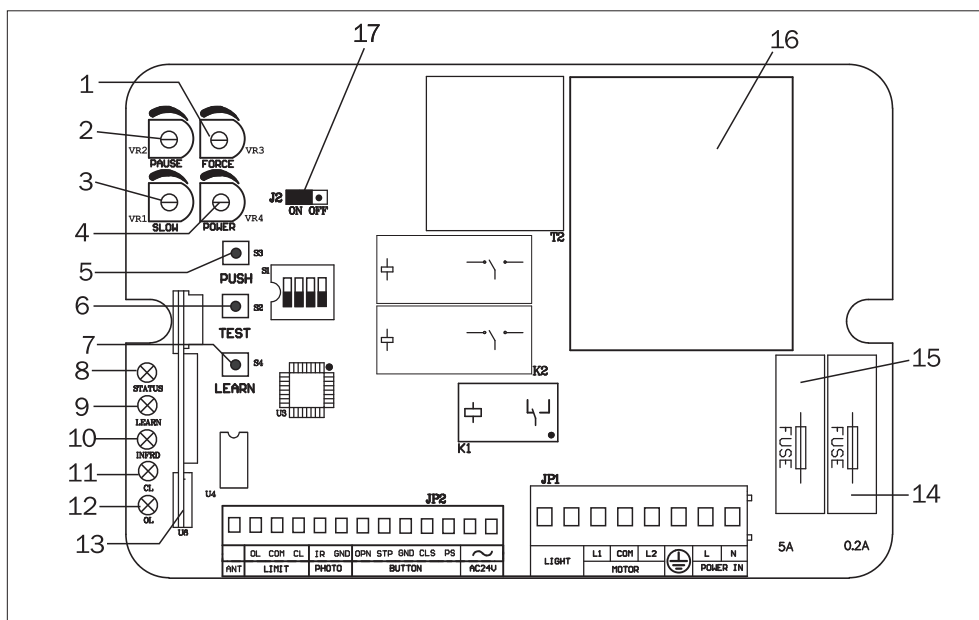
---

Плата управления привода осуществляет управление работой всех подключенных к нему электрических компонентов

1. VR3: Регулировка чувствительности
2. VR2: Регулировка времени автоматического закрывания
3. VR1: Регулировка замедления в конечных положениях
4. VR4: Регулировка усилия двигателя
5. Кнопка "Push"
6. Кнопка "Test"
7. Кнопка "Learn"
8. Индикатор состояния ворот (мигает во время движения)
9. Индикатор "Learn"
10. Индикатор фотоэлементов (Н. 3.)

## ЭЛЕКТРОПРИВОД ДЛЯ ОТКАТНЫХ ВОРОТ SKY-S800

11. Индикатор концевого выключателя на закрытие (Н. З.)
12. Индикатор концевого выключателя на открытие (Н. З.)
13. Радиоприемник
14. Плавкий предохранитель низковольтной части, 0,2А
15. Плавкий предохранитель высоковольтной части, 5А
16. Трансформатор
17. J2: Включение функции обнаружения препятствий.



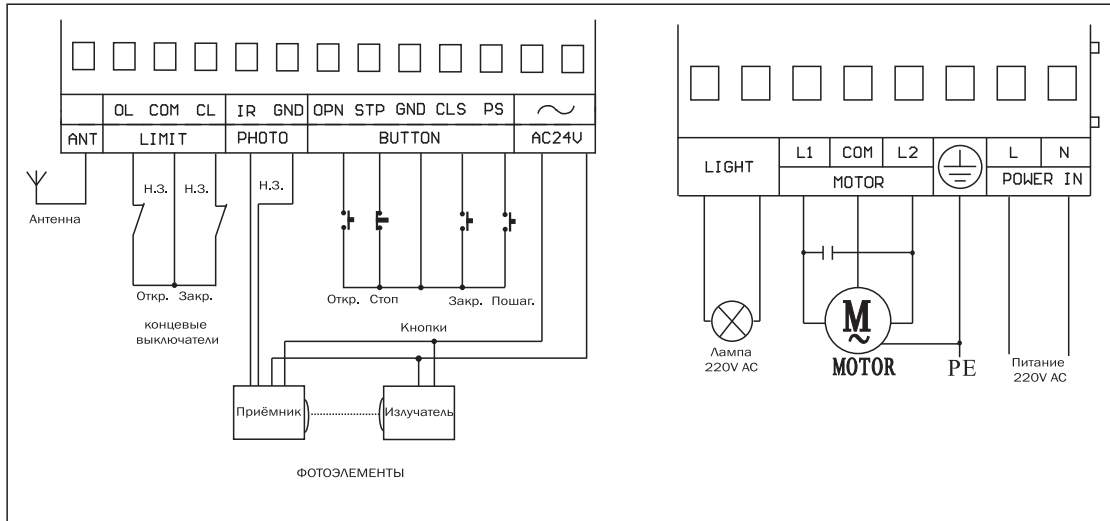
### Назначение дип-переключателей и регуляторов

	Включение автоматического закрывания
	Включение плавного старта
	Включение плавной остановки
	Включение режима пошагового управления

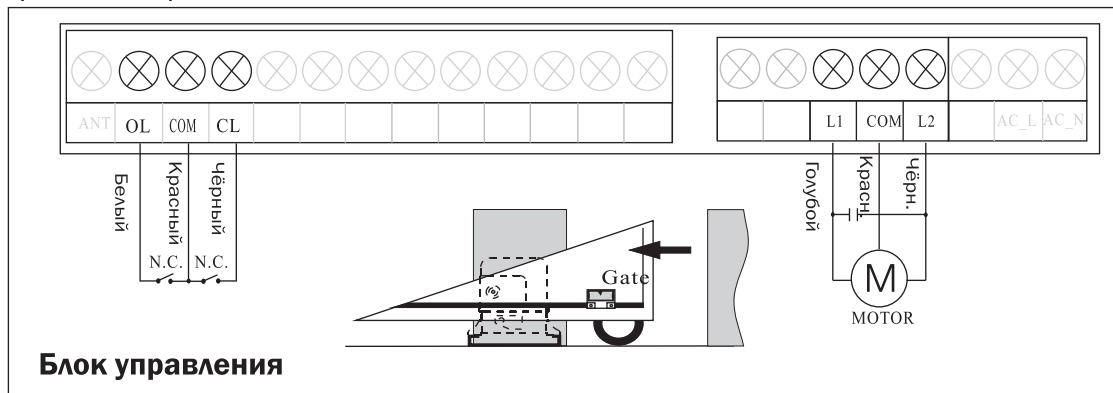
- Регулировка замедления в конечных положениях
- Регулировка паузы перед автоматическим закрыванием
- Регулировка чувствительности
- Регулировка усилия двигателя

## 4.2 Подключение привода

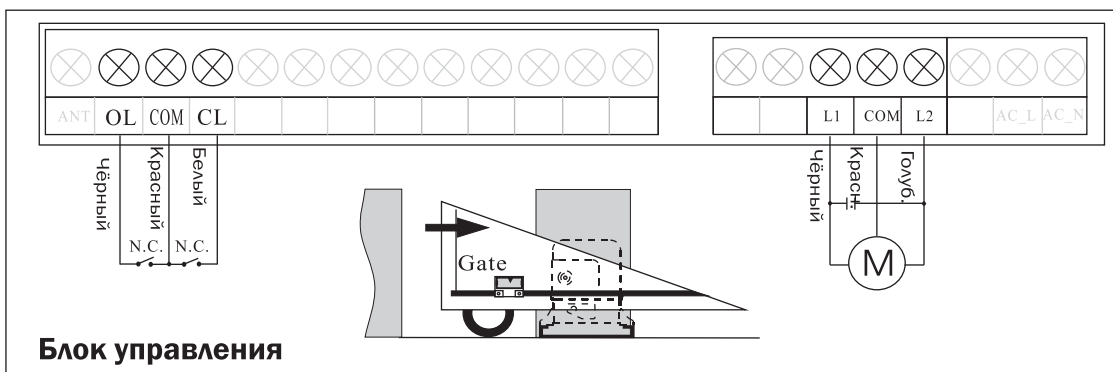
Подключение электродвигателя, концевых выключателей, элементов управления и прочих аксессуаров производится согласно схеме подключения.



4.2.1 Схема подключения концевых выключателей и двигателя. Привод слева от проема, открывание влево.



4.2.1 Схема подключения концевых выключателей и двигателя. Привод слева от проема, открывание вправо.



### **4.3 Настройка привода**

---

4.3.1 Настройка времени открывания/закрывания и замедления в конечных положениях.

После установки привода и осуществления электрических подключений, включите питание и подержите нажатой кнопку "Test" более 3 секунд. Ворота выполнят цикл открывания – закрывания, останавливаясь по конечным выключателям, в результате чего время работы будет записано в память блока управления. После настройки времени работы переведите переключатели DIP2 и DIP3 в положение ON. Включение этих DIP-переключателей разрешает плавный старт и замедление соответственно. Настройте замедление в конечных положениях регулятором VR1.

4.3.2 Включение и настройка автоматического закрывания

Для включения режима автоматического закрывания переведите переключатель DIP1 в положение ON. Настройте время паузы перед автоматическим закрыванием регулятором VR2 в интервале от 0 до 90 секунд.

4.3.3 Настройка усилия двигателя

Используя регулятор VR4, настройте усилие двигателя. При настройке усилия, учитывайте фактор сезонности и состояние ворот.

! Использование двигателя в режиме максимального усилия не рекомендуется.

4.3.4 Включение режима пошагового управления

Для включения режима пошагового управления Открыть – Стоп – Закрывать – Стоп переведите переключатель DIP4 в положение ON.

4.3.5 Функция обнаружения препятствий

Установите переключку J2 в положение ON. При помощи регулятора VR3 следует настроить чувствительность так, чтобы реверс не срабатывал самопроизвольно (следует уменьшать чувствительность) и чтобы ворота имели достаточную чувствительность к малым препятствиям. При этом важно понимать, что датчик реагирует только на внезапное увеличение нагрузки, а не на ее величину. Т.е., например, при заклинивании ворот датчик не должен срабатывать, поскольку увеличения нагрузки не было – она максимальна с момента начала цикла. При изменении времени года, возможно, потребуется дополнительная настройка функции обнаружения препятствий. Для отключения обнаружения препятствий следует установить переключку J2 в положение OFF.

### **4.4 Запись брелков**

---

В плату управления встроен одноканальный радиоприемник. Для записи в него кода пульта, нужно нажать и отпустить кнопку "LEARN", индикатор "LEARN" заго -

рится. Радиоприемник вошел в режим программирования. Нажать и удерживать выбранную кнопку на пульте дистанционного управления, пока индикатор "LEARN" не замигает и не погаснет. Кнопка пульта ДУ занесена в память радиоприемника.

Таким образом, можно записать до 20 брелков.

Встроенный приемник предназначен для работы с брелками SKY-TX. При использовании брелков других производителей нужен соответствующий внешний приемник.

### **4.5 Удаление всех брелков**

---

Для удаления всех кодов нужно нажать кнопку "LEARN" и держать ее до тех пор, пока индикатор "LEARN" не выключится. Все коды брелков удалены. После стирания всех брелков из памяти приёмника необходимо занести туда новые

### **4.6 Подключение фотоэлементов**

---

Для обеспечения защиты от защемления воротами к плате управления подключаются одна или несколько пар фотоэлементов. Фотоэлементы подключаются, как показано на схеме подключения, раздел 4.2, при этом перемычку IR – Gnd, штатно установленную на заводе, следует удалить.

При правильно подключенных фотоэлементах безопасности или при установленной перемычке IR - Gnd индикатор INFRD горит ровным светом. Индикатор INFRD погашен при возникновении препятствия в зоне действия фотоэлементов, а также при неправильном их подключении.

### **4.7 Подключение сигнальной лампы**

---

Сигнальная лампа подключается, как показано на схеме подключения, раздел 4.2. Следует использовать лампу на 220В без прерывателя. Плата управления электропривода сама формирует прерывание напряжения. При движении ворот на открывание частота мигания лампы вдвое меньше.

## **5. Проверка и ввод в эксплуатацию**

Это наиболее важный этап установки приводной системы для обеспечения наибольшего уровня безопасности.

### **5.1 Проверка**

---

После монтажа, подключений и настройки привода необходимо произвести ряд действий для проверки надлежащей работы привода.

Каждое дополнительное устройство, например фотоэлементы, требует собственного метода проверки. Рекомендуется выполнять все процедуры, предписанные соответствующими руководствами по эксплуатации.

Проверку проводят следующим образом:

- \* Убедитесь, что указания раздела «Общие положения и меры безопасности» и все предупреждения данного руководства соблюдены в полном объеме.

- \* Проверьте, что крепление привода прочное, надежное и соответствует нагрузкам, даже если ворота останавливаются или ускоряются резко.
- \* Разблокируйте привод. Откройте и закройте ворота несколько раз вручную. Убедитесь, что нет точек повышенного сопротивления движению створки ворот, соблюдается усилие, необходимое для движения створки ворот, отсутствуют дефекты сборки и настройки, выдерживаются установочные расстояния и зазоры. Верните привод в заблокированное состояние.
- \* Проведите цикл «открытие-закрытие». Убедитесь, что створка ворот перемещается в требуемых направлениях, выполняется полное открытие/закрытие, створка ворот движется равномерно. В полностью открытом и закрытом положениях створка не должна касаться задней стенки улавливателя полотна ворот.
- \* Проверьте надлежащее действие подключенных устройств управления (кнопки управления, ключ-выключатель, пульты управления).
- \* Проверьте правильность работы каждого подключенного устройства безопасности и сигнализации (фотоэлементы, сигнальная лампа и т.п.).
- \* Проверьте фотоэлементы на отсутствие взаимодействия с другими устройствами, для этого перекройте оптическую ось при помощи цилиндрического бруска (диаметр 50мм, длина 300мм): вначале близко к TX-фотоэлементу (передатчик), затем близко от RX-фотоэлемента (приемник) и в конце посередине, между двух фотоэлементов. Убедитесь в том, что во всех случаях привод правильно реагирует на срабатывание фотоэлементов (для фотоэлементов на закрытие привод останавливается, затем производит полное открытие ворот; для фотоэлементов на открытие – привод останавливается).

### **5.2 Ввод в эксплуатацию**

---

Ввод в эксплуатацию приводной системы может осуществляться только после успешного завершения проверки. Недопустим частичный ввод в эксплуатацию или временная эксплуатация.

Для ввода в эксплуатацию выполните следующее:

- \* Подготовьте и храните техническую документацию на приводную систему. Документация должна содержать: общий чертеж, электрическую схему, руководство по монтажу и эксплуатации, а также график сервисного обслуживания.
- \* Закрепите около ворот постоянную наклейку безопасности, содержащую указания со следующим смыслом: “Внимание! Автоматический привод. Не находиться возле ворот из-за возможности неожиданного срабатывания. Не давать детям находиться возле ворот”.
- \* Закрепите около ворот постоянную наклейку или знак с описанием разблокировки и ручного открытия ворот.
- \* Передайте заполненное «Руководство по монтажу и эксплуатации» пользователю.



- \* Подготовьте «График сервисного обслуживания» и передайте его пользователю.
- \* Перед вводом в эксплуатацию проинформируйте владельца о существующих опасностях и рисках, а также о правилах безопасной эксплуатации.

## 6. Эксплуатация

При эксплуатации:

- \* Не давайте детям играть с управляющими элементами. Пульты радиоправления располагайте вне зоны досягаемости детей.
- \* Никогда не прикасайтесь к движущимся воротам или подвижным частям ворот.
- \* Перед приведением ворот в движение убедитесь в том, что в опасной зоне ворот не находятся люди, животные, транспортные средства или предметы. Наблюдайте за движением ворот. Запрещается прохождение через ворота людей и транспортных средств, когда ворота движутся.
- \* Лица, эксплуатирующие ворота, или лица, их замещающие, после ввода привода в эксплуатацию должны быть проинструктированы в отношении обслуживания.
- \* Регулярно осматривайте приводную систему, в частности, проверяйте кабели, опоры, и монтажную арматуру на наличие признаков износа, повреждения или нарушения равновесия. Запрещается пользоваться воротами, требующими ремонта или регулировки, поскольку дефект установки ворот может привести к травме или поломке привода.
- \* Регулярно проверяйте работу устройств безопасности.
- \* Проверяйте отсутствие в рабочей зоне ворот, зубчатой рейки и привода различных посторонних предметов и образований при неблагоприятных погодных условиях (растения, ветки, снег, наледи и т.п.), способных вызывать остановку привода.

! Приводная система должна подвергаться плановому обслуживанию для гарантии эффективной и безопасной работы.

! Плановое обслуживание должно производиться квалифицированным специалистом в строгом соответствии с действующими нормативными документами, указаниями в данном руководстве, в руководствах других задействованных устройств с соблюдением мер безопасности.

! Плановое обслуживание производите не менее одного раза в год или после 10000 циклов работы.

При плановом обслуживании необходимо произвести следующие мероприятия:

- \* Проверьте износ элементов привода и ворот (шестерня, зубчатая рейка, рычаг, кронштейны, компоненты ворот и др.), обращая внимание на окисление комплектующих.

- \* Замените все детали и узлы, имеющие недопустимый уровень износа.
- \* Проверьте точность остановки ворот в конечных положениях. При необходимости осуществите настройку движения створки ворот между конечными положениями.
- \* Проверьте отсутствие внутри привода (под крышкой) посторонних предметов и влаги.
- \* Очистите наружные поверхности привода и устройств безопасности. Очистку производите с помощью мягкой влажной ткани. Запрещено применять для чистки: водяные струи, очистители высокого давления, кислоты или щелочи.
- \* Проведите проверку в соответствии с указаниями раздела «Проверка».

! Производитель не осуществляет непосредственного контроля монтажа привода и устройств автоматики, их обслуживания и эксплуатации, и не может нести ответственность за безопасность монтажа, эксплуатации и технического обслуживания привода и приводной системы.

## 7. Неисправности и рекомендации по их устранению

Ниже приведен перечень неисправностей, которые могут возникнуть при установке и эксплуатации комплекта, а также рекомендации по устранению этих неисправностей.

### Неисправности и рекомендации по их устранению

№	Неисправность	Вероятная причина	Рекомендации
1	Привод не работает (индикатор платы управления ничего не показывает)	* отсутствует напряжение в сети * перегорел предохранитель	* проверьте напряжение в сети * проверьте и замените, в случае необходимости, предохранитель (параметры предохранителя должны соответствовать маркировке оригинала)
2	Привод не работает (есть индикация платы управления)	* ошибка в электрических подключениях * привод разблокирован	* проверьте подключения * проверьте работу конечных выключателей * убедитесь, что входы устройств СТОП замкнуты * заблокируйте привод
3	При подаче соответствующей команды на открытие или закрытие ворота не двигаются или двигаются в неверных направлениях	* неверно выполнены подключения привода * фотоэлементы неисправны или имеется препятствие	* проверьте правильность подключений привода * проверьте работоспособность и подключение фотоэлементов * устраните препятствие

4	Привод не управляется от пульта радиуправления (индикатор на пульте «загорается»)	* пульт радиуправления не записан в память радиоприемника платы управления привода	* запишите пульт радиуправления в память радиоприемника платы управления привода
5	Привод не управляется от пульта радиуправления (индикатор на пульте «не загорается»)	* батарейка пульта разряжена	* проверьте батарейку пульта, при необходимости, замените ее
6	Ворота движутся рывками и с шумом или останавливаются	* неверно расположена зубчатая рейка или ее секции некорректно соединены * элементы ворот (направляющие, ролики и т.п.) имеют дефекты	* проверьте правильность крепления зубчатой рейки и при необходимости отрегулируйте её положение * проверьте состояние элементов конструкции ворот
7	При движении ворот привод останавливается	* неверная настройка времени работы * усилия двигателя недостаточно для перемещения створки ворот	* настройте время работы привода * увеличьте усилие двигателя привода * проверьте правильность выбора привода
8	При движении ворот привод внезапно останавливается	* сработала термозащита двигателя	* дайте двигателю привода время остыть
9	Привод не реагирует на препятствие на оптической оси фотоэлементов при движении ворот	* фотоэлементы неисправны	* проверьте работоспособность фотоэлементов, при необходимости замените их

## 8. Хранение, транспортировка и утилизация

Хранение комплекта должно осуществляться в упакованном виде в закрытых помещениях с естественной вентиляцией, без искусственно регулируемых климатических условий, где колебания температуры и влажности воздуха, воздействие песка и пыли существенно меньше, чем на открытом воздухе. Нельзя допускать воздействия атмосферных осадков, прямых солнечных лучей.

Транспортировка может осуществляться всеми видами крытого наземного транспорта при температуре от -40 °C до +55 °C и среднемесячной относительной влажности 80% (при 20 °C) в соответствии с манипуляционными знаками на упаковке с исключением ударов и перемещений внутри транспортного средства. Данное изделие изготовлено из различных материалов: одни могут быть повторно использованы, другие должны быть утилизированы. Некоторые компоненты могут содержать вредные вещества. Руководствуйтесь действующими нормативными документами по переработке и уничтожению, разработанными местными законодательными органами.

АВТОМАТИКА SKYROS - ЭФФЕКТИВНОСТЬ, УДОБСТВО, ИННОВАЦИИ



**SKY-S800**

AUTOMATION  
SYSTEMS

Автоматика для ворот,  
автоматические шлагбаумы и барьеры  
дающие непревзойденные преимущества  
простоты установки, надежности и  
удобства эксплуатации